

3. ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ ИЛИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Общая часть - Настоящая технология распространяется на двигатели, снятые с самолета, и обеспечивает защиту от коррозии на период от 30 до 60 дней.

Запуск двигателя перед консервацией - Непосредственно перед снятием двигателя с самолета необходимо произвести его запуск перед консервацией в следующих условиях:

Топливо - Обычное рабочее топливо.

Масло - Заполнить маслоуловитель до обычного уровня смазочным маслом консервационного типа (Соконой Аврекс 90I; Эссо Раст-Бэн 626 или аналогичным).

Продолжительность работы - Время работы двигателя - 4 мин при максимальной скорости 1800 оборотов в минуту. Строго соблюдайте правила техники безопасности при работе двигателя на земле. Температура головок цилиндров, коллектора зажигания и магнето не должна превышать допустимые значения.

Впрыскивание компаунда - По окончании работы двигателя перед консервацией, слейте консервационное масло из двигателя, снимите, прочистите или замените масляные откачивающие и нагнетающие сетки. Проверьте двигатель путем регулировки клапана или установки зажигания, что требует вращения коленчатого вала. Отсоедините коллектор зажигания и снимите свечи зажигания. Начиная с цилиндра № I, убедитесь, что поршень находится в нижней части такта сжания. Заполните цилиндр консервационным маслом (используйте масло той же марки, что и при работе двигателя перед консервацией) и вращайте коленчатый вал до тех пор, пока цилиндр не окажется в верхнем центральном положении. Масло будет вытекать из отверстия под свечу зажигания. Для консервации верхней стенки цилиндра необходимо либо покачивать двигатель, либо пропустить струю сжатого воздуха через отверстие под свечу зажигания под небольшим давлением. Соблюдая последовательность запуска двигателя, повторите операцию для остальных цилиндров. По окончании операции, опрыскайте выпускное отверстие и клапан каждого цилиндра. Цилиндр должен находиться на $1/4$ оборота перед верхней мертвой точкой такта выпуска. Убедитесь в отсутствии необходимости дальнейшего вращения коленчатого вала, произведите повтор-